

formular un plan adecuado a cada realidad, que busque reducir las trabas administrativas, facilite la comunicación, estimule los intercambios y cree condiciones para la inversión de las empresas. Hay que romper el mito de rígidas delimitaciones, otorgar otras funciones a las fronteras y buscar la paz en la convivencia cotidiana.

Las posibilidades de desarrollo para la zona se encuentran en la gestión integrada de los servicios urbanos, infraestructuras y equipamientos. La propuesta de una sola institucionalidad coadyuvará a mitigar y controlar algunos problemas típicos de ciudades de frontera. Esta nueva perspectiva del desarrollo amazónico - que pasa sobre las fronteras nacionales - sería el mecanismo más adecuado para la gestión territorial, en términos de eficiencia en la provisión de los servicios urbanos, costos y en menores impactos al medio ambiente. Proponemos establecer lineamientos estratégicos que permitan formular mecanismos integrados de planificación y gestión territorial.

En ese sentido, la constitución de una ciudad internacional implica en la identificación de las nuevas funciones y procesos de estructuración urbana, para acoger actividades que garanticen empleo, ingresos, gobernabilidad y servicios adecuados, con conservación ambiental. La ciudad internacional que se propone debería tener características de ciudad intermedia, consideran no tanto los aspectos cuantitativos – en el sentido de cantidad de población -, y sí los aspectos cualitativos, es decir el rol del nuevo centro urbano en un sistema de ciudades sudamericano y la relación de este centro con el territorio del cual forma parte,- considerando que la visión territorial implica en reconocer que el medio rural y el urbano son parte de una sola lógica, donde las dinámicas territoriales se retroalimentan.

Asimismo, se debe generar un ambiente de acuerdos y compromisos, a diferente nivel, que permita generar sinergias, recursos e instrumentos para normar, regular y prever los impactos de la constitución de una ciudad internacional. Es necesario potenciar la capacidad de soporte urbano y las capacidades técnicas de los gestores territoriales, acorde con las nuevas funciones, nuevas demandas y expectativas derivadas del proceso de integración e intercambio trinacional.

Esta visión debe orientar la formulación de un único plan estratégico de desarrollo territorial para la zona. En consecuencia, se deben identificar mecanismos de gestión integrados, de manera que se puedan ofrecer mejores servicios a los ciudadanos. Para que esta gestión se pueda ejecutar de manera eficiente y eficaz es necesario reflexionar sobre la constitución de un sistema territorial trifronterizo y los adecuados límites administrativos para ello.

Ya existen iniciativas locales en el sentido de la gestión y oferta de servicios públicos, como es el caso de los servicios de salud (emergencia) que Assis brinda a peruanos y bolivianos de la frontera, también destaca el transporte público entre las localidades peruana y brasileña. Asimismo, la mayor oferta de servicios de hospedaje y comida en Iñapari hace que pobladores de Assis se desplacen a esa ciudad con el fin de aprovechar su mejor oferta, e incluso algunos trabajan en restaurantes y hospedaje de la zona generando un movimiento pendular diario de trabajadores en la zona. En tal sentido, el proceso de integración necesita identificar como implementar soluciones a los mecanismos que se constituyen en cuellos de botella para implementar mecanismos y estrategias de desarrollo.

Las estrategias centrales que deben orientar la gestión territorial trifronteriza para aprovechar de manera sostenible la oferta ambiental deben focalizar el impulso a las actividades económicas sostenibles; el reforzamiento de las estrategias de seguridad alimentaria; la protección ambiental asociada no solo al desarrollo y aplicación de los instrumentos de gestión ambiental, sino sobre todo a la producción ambientalmente sostenible. En este sentido, consideramos que se debe estimular la constitución de cadenas productivas transfronterizas.

Por lo menos tres actividades destacan como siendo parte de los orígenes de este territorio y características de Iñapari, Assis Brasil y Bolpebra: la Siringa – extracción de la goma elástica -, la castaña y la extracción de madera. Estas pueden ser la base para el desarrollo de cadenas productivas transfronterizas. Cabe señalar que la importancia de la actividad castañera en la región no es solo económica sino también social, porque se trata de actividades familiares.

Finalmente, cabe señalar la importancia de las relaciones y lazos sociales establecidos que son el bien más valioso de la sociedad. Consideramos que es necesario enfatizar especialmente la creación de tejidos proyectados para apoyar, estimular y nutrir los lazos sociales, favoreciendo la interacción entre las personas. Tales ambientes deben propiciar el desenvolvimiento de comunidades fronterizas equilibradas con un desarrollado sentido de pertenencia al grupo y al lugar. Este sentimiento que se traduce en identidad urbana es fundamental para la sostenibilidad a largo plazo de la ciudad internacional. La posibilidad de alcanzar la paz social se apoya, justamente, en los lazos que se establecen entre segmentos vecinos a lo largo del tiempo.

Referencias Bibliográfica

Ander-Egg, Ezequiel (1988). *Precisiones conceptuales y terminológicas*. In: Ander-Egg, Ezequiel. Introducción a la planificación. 15a Ed. Buenos Aires: LUMEN.

Arruda, Rinaldo; Vieira, Sergio. (2010). *Fronteiras e identidades: os Manchineri e os jaminawa na tríplice fronteira Brasil – Bilívia – Perú*. Sociedade e cultura, vol. 13, núm. 1, jan-jun 2010, Pp. 25 - 37. Giás: Universidade Federal de Goiás.

Boisier, Sergio. (1996). *Modernidad y territorio*. Santiago de Chile: ILPES.

Chiarella, Roberto. (2005). *¿Conurbación o ciudad internacional?. Gestión urbana e impactos en el territorio*. Iñapari – Assis Brasil - Bolpebra. In: revista Espacio y Desarrollo, 17, p. 69-88 Lima: PUCP/CIGA.

Claval, Paul. (1981). *Evolución de la geografía humana*. 2ª ed. Madrid: OIKOS – TAU.

Kaplan, Robert. Norton, David. (1997) *Cuadro de Mando Integral (The Balanced Scored Card)*.p.321.Barcelona: Ediciones Gestión 2000.

Lefevre, Henri. (1976). *Espacio y política*. Barcelona: OIKOS.

Machado, L., L., Ribeiro, L. y Monteiro, L. (2013). *Geopolítica fragmentada: interações transfronteiriças entre o Acre (BR), o Peru e a Bolívia*

Moraes, Antonio Carlos Robert. (2003). *Ordenamento territorial: uma conceituação para o planejamento estratégico*. Ministerio da Integracao Nacional. Secretaria de políticas de desenvolvimento regional. Anais da Oficina sobre a Política Nacional de Ordenamento Territorial. Brasília, 13-14 nov. Pp. 43 – 47

Porter, Michael. (2006). *Estrategia y ventaja competitiva*. Barcelona: Deusto.

Raffestein, Claude. (1980). *Pour une geographie du pouvoir*, Paris: Lirec.

Ruckert, Aldomar Arnaldo. (2003). *O proceso de reforma do estado e a política nacional de ordenamento territorial*. Ministerio da Integracao Nacional. Secretaria de políticas de desenvolvimento regional. Pp.31 – 39.Anais da Oficina sobre a Política Nacional de Ordenamento territorial. Brasília

SunTzu, *El arte de la guerra*. Disponible en: <http://elartedelaguerrapdf.com/> [Accedido: 15/11/2014.]

Taylor, Peter. (1986). *World-systems analysis*. En R. J. Johnston, D. Gregory y D.M. Smith, Eds.: The dictionary of human , geography (2' Ed.). pp.527-529 Oxford: Basilm Blackwell.

Valero, Mario. (1988). *El suroeste de Venezuela: espacios de integración fronteriza*. En: Anales de Geografía de la Universidad Complutense, N°18: pp. 139-158.